

Блок 3 «Оценка влияния Монгольского коридора на экономическое развитие приграничных регионов России» проекта «Монгольский коридор в условиях евразийского взаимодействия: история и современность» Комплексной программы фундаментальных научных исследований СО РАН П.1,

Руководитель Дондоков З.Б.-Д.

Исполнители: Башкуева Е.Ю., Намжилова В.О., Убонова Д.З.

*Объектом исследования* являются трансграничные территории как социально-экономические системы. *Цель работы* – разработка методических подходов к исследованию экономических аспектов развития Монгольского коридора.

В работе использованы как общенаучные (анализ, синтез, обобщение), так и специфические экономические *методы исследования* (экономико-статистический анализ, межотраслевое моделирование). Проект является мультидисциплинарным и характеризуется системным подходом к решению поставленной проблемы.

*Важнейшие результаты:*

1) на основе ретроспективного анализа транспортных потоков по Монгольскому коридору выявлены ключевые особенности перевозимых грузов, включая чай: наличие устойчивого спроса, обладание уникальными потребительскими свойствами, отсутствие производства на территории потребителей; высокая устойчивость к порче; компактность и ценность товара. Определены причинно-следственные связи снижения конкурентоспособности Кяхтинского маршрута: потеря фактической монополии на перевозку чая из Китая в центральную часть России, обусловленная получением доступа зарубежных предпринимателей в ранее закрытые внутренние регионы Китая, бурным развитием водных транспортных коммуникаций, включая внутреннее речное сообщение и морские маршруты;

2) разработана межтерриториальная межотраслевая модель, особенностями которой являются:

- состав объектов моделирования: отдельная страна – Монголия и 2 региона сопредельных с ней стран: Республика Бурятия (Российская Федерация) и Автономный район Внутренняя Монголия (Китайская Народная Республика);

- включение в состав эндогенных параметров межотраслевой модели показателей потребления домашних хозяйств, позволяющее увязать доходы и расходы населения с производственным потреблением по видам экономической деятельности;

- блок экзогенных переменных по направлениям экономического взаимодействия, включающий показатели потоков продукции между территориями с учетом транзитных поставок из других регионов России и Китая.

*Новизна* заключается в систематизации и сравнительной оценке экономической эффективности альтернативных маршрутов Великого чайного пути. *Полученные результаты* могут послужить основой для проведения комплексного исследования экономической эффективности альтернативных маршрутов создаваемого экономического коридора Китай-Монголия-Россия.

Оценка социально-экономического развития регионов России, прилегающих к Монгольскому коридору, может быть рекомендована органам государственной власти соответствующих субъектов РФ для подготовки аналитических документов.

*Значимость работы* заключается в подготовке методологической основы формирования сценариев экономического развития Монгольского коридора в рамках евразийского взаимодействия. В дальнейшем предполагается *развитие объекта исследования* с позиций экономико-математического моделирования.